



Protokol č.: 41139 – 14 – TAC
Metodika: Měření výkonu na kolech při statickém zatížení
Výrobce/objednatel zkoušky: LK-AUTOSERVIS, spol. s r. o. / Gasinsight s.r.o.
Zkoušený výrobek: SOLARIS

**PROTOKOL
č. 41139 – 14 – TAC**

o zkoušce

Měření výkonu

Metodika: Měření výkonu na kolech při statickém zatížení

Určení: Podklad pro schválení technické způsobilosti přestavby vozidla z hlediska výkonu

I. Technické údaje

- 0.1. Značka (obchodní název výrobce): CITROEN
- 0.2. Typ: A (Nemo)
- 0.3. Kategorie vozidla: M1
- 0.4. Zkoušený výrobek: Plynové zařízení SOLARIS
- 0.5. Výrobce zkoušeného výrobku: Zhotovitel přestavby:
LK-AUTOSERVIS, spol. s r. o.
Lidická 317
552 03 Česká Skalice
- 0.6. Objednatel zkoušky: Gasinsight s.r.o.
Na Rokytce 1032/24
Praha 8 - Libeň

II. Zkušební protokol

1. Technické údaje měřeného vozidla

1.1 Značka, typ CITROEN Nemo s plynovým zařízením
SOLARIS

VIN: VF7AJKFVC94899725

1.2 Hmotnosti:

1.2.1 Pohotovostní (bez řidiče): 1224 kg (dle TP)

1.2.2 Referenční: 1324 kg

1.2.3 Maximální přípustná: 1690 kg

1.3 Motor

1.3.1 Výrobce: Automobiles Citroën, Paříž, Francie

1.3.2 Typ: KfV

1.3.3 Pracovní cyklus: 4-dobý, zážehový

1.3.4 Spalovaná směs: homogenní

1.3.5 Zdvihový objem: 1360 cm³

1.3.6 Konstrukční uspořádání: řadový

1.3.7 Vstřikování paliva: vícebodové

1.3.8 Způsob sání: atmosférické

1.3.9 Maximální výkon: 54 kW/5200 min⁻¹

1.3.10 CALID: 6662520000000000

1.4 Přebodovka

1.4.1 Typ: manuální

1.4.2 Počet převodových stupňů: 5+1

1.4.3 Přebodové poměry: n/a

1.5 Palivová soustava LPG

1.5.1 Typ plynového zařízení: LPG TECH

1.5.2 Reduktor: MAGIC Compact

1.5.3 Řídící jednotka: LPG TECH - 224

1.5.4 Vstřikování: vícebodové

2. Zkušební zařízení

2.1 Válcová brzda: MAHA ECDM 48L 4x4 4-MOT (ZZ-295)

3. Palivo

E5, LPG (obchodní jakosti)

4. Podmínky zkoušky**4.1 Způsob zkoušky:**

Měření výkonu na kolech při statickém zatížení obvodu kol se zohledněním ztrát v hnacím ústrojí při otáčkách maximálního výkonu.

4.2 Huštění pneu:

230 kPa

5. Naměřené hodnoty

Palivo	Výkon / otáčky [kW]/[ot/min]
E5	49,1 / 6300
LPG	48,3 / 6300
Rozdíl	-0,8 kW -1,65 %

6. Datum zkoušky: 2014-05-21**III. Přílohy**

Bez příloh

Výše popsané výsledky byly změřeny/zjištěny zkušební laboratoří TÜV SÜD Czech s.r.o. a vztahují se pouze na zkoušené položky.

Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy. Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

Protokol č.: 41139 – 14 – TAC
Metodika: Měření výkonu na kolech při statickém zatížení
Výrobce/objednatel zkoušky: LK-AUTOSERVIS, spol. s r. o. / Gasinsight s.r.o.
Zkoušený výrobek: SOLARIS



4/4

IV. Závěrečné zhodnocení

Zkoušené vozidlo
vyhovuje

v popsanych testovanych položkach požadavkům vyhl. MDS 341/2002 Sb. § 31 odst. 1
(Příloha 1), (náhrada za předpis EHK 85).

Tento protokol obsahuje strany 1 až 4.

Ing. Radim Matuš
TUV SÜD Czech s.r.o.
Právní sídlo: Přílepská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121

vypracoval
Zkušebna VTP Roztoky
Přílepská 1920, 252 63 Roztoky u Prahy


Ing. Luboš Trmka

ředitel sekce vlivu vozidel na životní prostředí

Roztoky u Prahy, dne 20.6.2014