



Protokol č.: 41105 – 15 – TAC
Metodika: Měření výkonu na kolech při statickém zatížení
Výrobce/objednatel zkoušky: GASINSIGHT/DACIA / GASINSIGHT
Zkoušený výrobek: SOLARIS-GI / DACIA DOKKER

**PROTOKOL
č. 41105 – 15 – TAC**

o zkoušce podle
Metodika MDČR ZM – A/19.01.4

Měření výkonu

Metodika: Měření výkonu na kolech při statickém zatížení

Určení: Podklad pro rozšíření typového schválení ATEST 8SD 3561

I. Technické údaje

- 0.1.1. Objednatel zkoušky: Gasinsight s.r.o.
Na Rokytce 1032/24
Praha 8 - Libeň
- 0.1.2. Výrobce: LPG souprava:
Gasinsight s.r.o.
Vozidlo:
Dacia s.a.
Mioveni, Rumunsko
- 0.2. Zkoušený výrobek: LPG souprava Solaris-GI
- 0.3. Druh zkoušky: Zkouška výkonu



II. Zkušební protokol

1. Zkušební podmínky

1.1. Předmět zkoušky:

| | | |
|----------|------------------------------------|---|
| 1.1.1. | Značka, typ | Dacia Dokker s plynovým zařízením LPG TECH |
| 1.1.2. | VIN | UU10SDA3551093441 |
| 1.1.3. | Pohotovostní hmotnost (bez řidiče) | 1335 kg |
| 1.1.4. | Maximální přípustná hmotnost | 1768 kg |
| 1.1.5. | Kategorie | M1 |
| 1.1.6. | Motor: | |
| 1.1.6.1. | Výrobce | Renault, Billancourt, Francie |
| 1.1.6.2. | Typ | K7M A 8 |
| 1.1.6.3. | Zdvihový objem | 1598 cm ³ |
| 1.1.6.4. | Konstrukční uspořádání | řadový |
| 1.1.6.5. | Vstřikování paliva | vícebodové |
| 1.1.6.6. | Způsob sání | atmosférické |
| 1.1.6.7. | Maximální výkon | 60,5 kW/5000 min ⁻¹ |
| 1.1.6.8. | CALID | 8201209135000000 |
| 1.1.7. | Převodovka: | |
| 1.1.7.1. | Typ | manuální |
| 1.1.7.2. | Počet převodových stupňů | 5+1 |
| 1.1.8. | Palivová soustava LPG: | |
| 1.1.8.1. | Obchodní označení | Solaris-GI |
| 1.1.8.2. | Princip činnosti | Master - slave |
| 1.1.8.3. | Vstřikování | vícebodové |
| 1.1.8.4. | Specifikace viz | Protokol č. 41103 – 15 – TAC |

1.2. Způsob provedení zkoušky:

| | | |
|--------|----------------|--|
| 1.2.1. | Způsob zkoušky | Měření výkonu na kolech při statickém zatížení obvodu kol se zohledněním ztrát v hnacím ústrojí při otáčkách maximálního výkonu. |
| 1.2.2. | Huštění pneu | 220 kPa |
| 1.2.3. | Palivo | Benzín, LPG (obchodní jakosti) |

**1.3. Měřicí a zkušební zařízení:**

- 1.3.1. Válcová brzda MAHA ECDM 48L 4x4 4-MOT (ZZ-295)
1.3.2. Termohygrobarometr Commeter D4141 (PM-1690)

1.4. Atmosférické podmínky:

- 1.5. Zkušební dráha nebo místo měření: VTP Roztoky

2. Výsledky zkoušky**2.1. Výkon na kolech při statickém zatížení**

| Palivo | Výkon / otáčky [kW]/[ot/min] |
|--------|---------------------------------|
| E5 | 58,6 / 5000 |
| LPG | 56,0 / 5000 |
| Rozdíl | - 2,6 kW -4,8 % |

3. Datum dodání vzorku: 7.4.2015

4. Datum zkoušky: 9.4.2015

Protokol č.:
Metodika:
Výrobce/objednatel zkoušky:
Zkoušený výrobek:

TÜV SÜD Czech s.r.o.

41105 – 15 – TAC

Měření výkonu na kolech při statickém zatížení

GASINSIGHT/DACIA / GASINSIGHT

SOLARIS-GI / DACIA DOKKER



Czech

4/4

III. Přílohy

Bez příloh

Výše popsané výsledky byly změřeny/zjištěny zkušební laboratoří TÜV SÜD Czech s.r.o. a vztahují se pouze na zkoušené položky.

Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy. Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

IV. Závěrečné zhodnocení

Zkoušené vozidlo vybavené LPG soupravou Solaris-GI
vyhovuje

v popsaných testovaných položkách požadavkům vyhl. MDS 341/2002 Sb. § 31 odst.1 (Příloha 1), (náhrada za předpis EHK 85).

Tento protokol obsahuje strany 1 až 4.

Ing. Radim Matušík

vypracoval

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
112 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121
Sežena VTP Roztoky
Přílepská 1920, 252 63 Roztoky u Prahy



Ing. Luboš Trnka

ředitel sekce vlivu vozidel na prostředí

Roztoky u Prahy, dne 16.4.2014