



Protokol č.: 41175 – 14 – TAC
Metodika: Měření výkonu na kolech při statickém zatížení
Výrobce/objednatel zkoušky: LPGTECH / Gasinsight s.r.o.
Zkoušený výrobek: SOLARIS

**PROTOKOL
č. 41175 – 14 – TAC**

o zkoušce
Měření výkonu

Metodika: Měření výkonu na kolech při statickém zatížení

Určení: Podklad pro schválení technické způsobilosti přestavby vozidla z hlediska výkonu

I. Technické údaje

- 0.1. Značka (obchodní název výrobce): DACIA
- 0.2. Typ: SD (Logan)
- 0.3. Kategorie vozidla: M1
- 0.4. Zkoušený výrobek: Plynové zařízení SOLARIS
- 0.5. Výrobce zkoušeného výrobku: LPGTECH Sp. z o.o.
Dojnowska Street 67
15-557 Białystok
Polsko
- 0.6. Objednatel zkoušky: Gasinsight s.r.o.
Na Rokytce 1032/24
Praha 8 - Libeň

II. Zkušební protokol

1. Technické údaje měřeného vozidla

1.1 Značka, typ DACIA Logan s plynovým zařízením
SOLARIS

VIN: UU1KSDAFH39126684

1.2 Hmotnosti

1.2.1 Pohotovostní (bez řidiče): 1361 kg (dle TP)

1.2.2 Referenční: 1461 kg

1.2.3 Maximální přípustná: 1740 kg

1.3 Motor

1.3.1 Výrobce: Renault, Billancourt, Francie

1.3.2 Typ: K7M F 7

1.3.3 Pracovní cyklus: 4-dobý, zážehový

1.3.4 Spalovaná směs: homogenní

1.3.5 Zdvihový objem: 1598 cm³

1.3.6 Konstrukční uspořádání: řadový

1.3.7 Vstřikování paliva: nepřímý vstřik

1.3.8 Způsob sání: atmosférické

1.3.9 Maximální výkon: 64 kW/5500 min⁻¹

1.3.10 CALID: n/a

1.4 Převodovka

1.4.1 Typ: manuální

1.4.2 Počet převodových stupňů: 5+1

1.4.3 Převodové poměry: n/a

1.5 Palivová soustava LPG

1.5.1 Typ plynového zařízení: LPG TECH

1.5.2 Reduktor: Stefanelli GEO 110M B

1.5.3 Řídící jednotka: LPG TECH - 224

1.5.4 Vstřikování: vícebodové

2. Zkušební zařízení

2.1 Válcová brzda: MAHA ECDM 48L 4x4 4-MOT (ZZ-295)

3. Palivo

E5, LPG (obchodní jakosti)

4. Podmínky zkoušky**4.1 Způsob zkoušky:**

Měření výkonu na kolech při statickém zatížení obvodu kol se zohledněním ztrát v hnacím ústrojí při otáčkách maximálního výkonu.

4.2 Huštění pneu:

230 kPa

5. Naměřené hodnoty

Palivo	Výkon / otáčky [kW]/[ot/min]
E5	59,8 / 6300
LPG	58,7 / 6300
Rozdíl	-2,0 kW -1,8 %

6. Datum zkoušky: 2014-04-10**III. Přílohy**

Bez příloh

Výše popsané výsledky byly změřeny/zjištěny zkušební laboratoří TÜV SÜD Czech s.r.o. a vztahují se pouze na zkoušené položky.

Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy. Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

Protokol č.:

Metodika:

Výrobce/objednatel zkoušky:

Zkoušený výrobek:

TÜV SÜD Czech s.r.o.

41175 – 14 – TAC

Měření výkonu na kolech při statickém zatížení

LPGTECH / Gasinsight s.r.o.

SOLARIS



Czech

4/4

IV. Závěrečné zhodnocení

Zkoušené vozidlo

vyhovuje

v popsanych testovanych položkach požadavkům vyhl. MDS 341/2002 Sb. § 31 odst.1
(Příloha 1), (náhrada za předpis EHK 85).

Tento protokol obsahuje strany 1 až 4.

Ing. Radim Matušu

vypracoval

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Rudovská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121



Ing. Luboš Trnka

Zkušebna VTP Rostoky ředitel sekce vlivu vozidel na životní prostředí
Přílepská 1920, 252 63 Rostoky u Prahy

Rostoky u Prahy, dne 14.7.2014